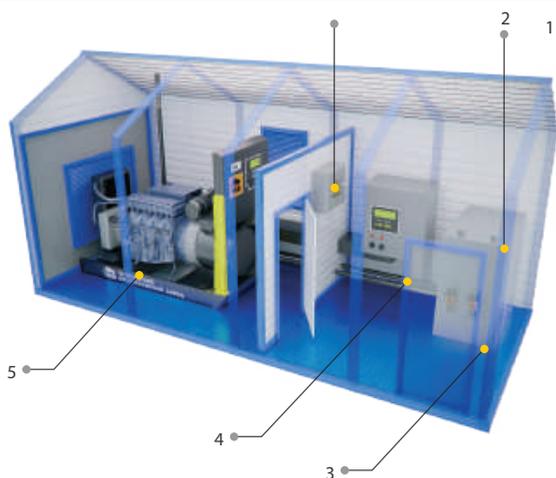


Блок-контейнерная энергоустановка (БКЭ)



Блок-контейнерная энергоустановка представляет собой термоизолированный контейнер, внутри которого смонтирована дизель-генераторная установка и подключены все системы, обеспечивающие нормальное функционирование АДГУ в агрессивных условиях окружающей среды.

Конструкция БКЭ спроектирована с учетом требований крупнейших потребителей дизель-генераторных установок в России, и соответствует всем необходимым для эксплуатации требованиям.

- 1 Щит собственных нужд
- 2 Дополнительный топливный бак
- 3 Сепараторы топливной очистки
- 4 Автомат ввода резерва
- 5 Автономная дизель-генераторная установка

Наименование	Характеристика, описание, марка
1. Блок-контейнер с арочной конструкцией кровли (исполнение: -60°C ... +40°C)	Изготовлен из металлического каркаса и трехслойных сэндвич-панелей по ТУ 5284-183-01217836-2005, с утеплителем из минеральной ваты толщиной 60мм (плотность утеплителя 110-120 кг/м³).
	Категория помещения по пожарной и взрывопожарной опасности в соответствии с СП 12.13130-2009 - В3.
	Степень огнестойкости в соответствии с федеральным законом №123-ФЗ и СП 2.13130-2009 - III.
1.1. Система автоматического пожаротушения	Модуль газового либо порошкового пожаротушения.
1.2. Система освещения (внутри)	Светильник светодиодный СПП-30 (32Вт, 230В).
1.3. Система освещения (снаружи)	Светильник светодиодный СПП-30 (32Вт, 230В).
1.4. Система аварийного освещения	Светильник аварийный В5-943 (2x18Вт, 230В).
1.5. Приточно-вытяжная система	Жалюзи с автоматическим электроуправлением на впускных и выпускных окнах (электропривод – Dämmerung LK230-10 с возвратной пружиной).
1.6. Система отопления	Тепловентилятор КЭВ-6С40 (6кВт, 380В), электроконвекторы (2 кВт, 230В).
2. Дизель-генератор	Автономная дизель-генераторная установка в открытом исполнении.
3. Устройство ввода резерва	Устройство автоматического ввода резервного электроснабжения (при отключении основного питания промышленной сети).
4. Система управления питанием собственных нужд	Щит собственных нужд, кабельный ввод от внешнего источника, кабельная разводка по контейнеру.
5. Топливная система	Дополнительный топливный бак с топливоподкачивающим насосом.

Дополнительное оборудование

Предпусковой подогрев охлаждающей жидкости - электрические подогреватели охлаждающей жидкости, работающие от сети напряжением 220 В. Предназначены для поддержания двигателя в состоянии "горячего резерва" при установке на дизельные электростанции второй и третьей степеней автоматизации или на силовые установки с автоматическим запуском, работающие в качестве резервных (аварийных) источников электропитания. Температура охлаждающей жидкости двигателя в дежурном режиме поддерживается контроллером в диапазоне 35-45°C.

Автоматический ввод резерва (Автоматическое включение резерва, АВР) - способ обеспечения резервным электроснабжением нагрузок, подключенных к системе электроснабжения, имеющей не менее двух питающих вводов, и направленный на повышение надежности системы электроснабжения. Заключается в автоматическом подключении к нагрузкам резервных источников питания в случае потери основного.

Сепараторы - успешно удаляют из топлива все виды загрязнений: органические и неорганические материалы, микроорганизмы и главного противника топливной системы - воду. Использование сепараторов существенно снижает эксплуатационные расходы и простоты техники, а значит, не только экономит деньги, но и приносит дополнительную прибыль.

Блок для параллельной работы автономных дизель-генератор-

ных установок. В энергетическом комплексе, имеющем в своем составе ряд генераторных агрегатов, данный блок осуществляет автоматическое управление включением или отключением отдельных генераторов в зависимости от потребляемой нагрузки. Равномерно распределяет нагрузку и напряжение между работающими станциями комплекса, гарантируя бесперебойное и качественное электроснабжение объекта.

Глушители с пониженным уровнем шума. Используются для снижения шума выхлопа работающей установки открытого типа. Помимо того, что АДГУ, производства ООО "ЧКЗ", в базовой комплектации снабжаются стандартными глушителями, они могут быть оснащены глушителями, позволяющими снизить уровень шума на 20 дБ. Комплектации в кожухе оснащаются данными глушителями по умолчанию.

Контроль удаленного доступа АДГУ. Данная функция позволяет дистанционно осуществлять автоматический пуск и остановку двигателя, предоставляет возможность контроля выходных параметров АДГУ, а также регулировки режимов работы и управления дополнительными функциями станции.

Шасси. Существуют передвижные варианты исполнения АДГУ на шасси (одно- или двухосном) и на санях (по спецзаказу).